



المركب المينائي طنجة المتوسط

وتتمحور هذه الرؤية حول المركب المينائي طنجة المتوسط، الذي جسد رؤية ملكية متبصرة لضمان انفتاح المملكة على العالم، ووضع المغرب ضمن خريطة التجارة الدولي، والاستفادة من شبكة الملاحة العالمية العابرة للمتوسط والمحيط الأطلسي، وتكريس موقع المغرب، وخاصة جهة الشمال، كأرضية اقتصادية محورية بين أوروبا وإفريقيا.

ولم يكن من قبيل الصدفة أن صنفت المجلة المتخصصة في النقل البحري “كونتينير مانجمنت” ميناء طنجة المتوسط كأكبر ميناء بإفريقيا وال 45 عالميا، بفضل قدرته الاستيعابية لمعالجة 3 ملايين حاوية، وتحقيقه خلال العام الماضي لرقم قياسي بمعالجة 3 ملايين و 312 ألفا و 409 حاوية من حجم 20 قدما، أي أكبر ب 11 في المائة من قدرته الاستيعابية، وهو الأداء الذي مكنه من الارتقاء لستة مراتب إضافية.

إذ بعد حوالي عقد على دخوله حيز الاستغلال، صار طنجة المتوسط 1 أكبر ميناء للحاويات في القارة الإفريقية، وهي المكانة التي ستتعزيز مع بدء تشغيل ميناء طنجة المتوسط 2 في عام 2019، حيث من المنتظر أن ترتفع القدرة الاستيعابية للمركب المينائي ب 6 ملايين حاوية إضافية، لتصل إلى 9 ملايين حاوية، ما يفتح الباب على مصراعيه لكي تصبح هذه الأرضية واحدة من بين الموانئ العشريين الأكبر في العالم، ومنصة رائدة في خدمة الصادرات المغربية وقطبا لتدبير التدفقات اللوجستية الدولية والتجارة العالمية.